

**PROJET DE RÉGULARISATION ET DE SÉCURISATION DES VOIES DE
L'ALLÉE DU MONT BLANC ET DE LA ROUTE DE RAFFORT**

**CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DES OUVRAGES LES PLUS
IMPORTANTES**

Les principales caractéristiques de la voirie sont les suivantes :

- Largeur la voirie : 6.00 ml compte tenu du trafic existant sur cette voie
- La chaussée est en revêtement BBSG (enrobé) et entretenue par la Commune
- Les trottoirs seront aménagés selon les caractéristiques suivantes : CC1 et CC2 béton / P1 béton / T2 béton. Celui situé à l'est de la route de Raffort est goudronné et fait 1 mètre de largeur, celui à l'ouest est goudronné également et fait environ 1,5 mètres de largeur.
- les accotements et les pelouses riveraines seront repris avec de la terre végétale et un engazonnement

La commune prévoit des travaux d'aménagement du réseau d'eaux pluviales et de l'éclairage public.

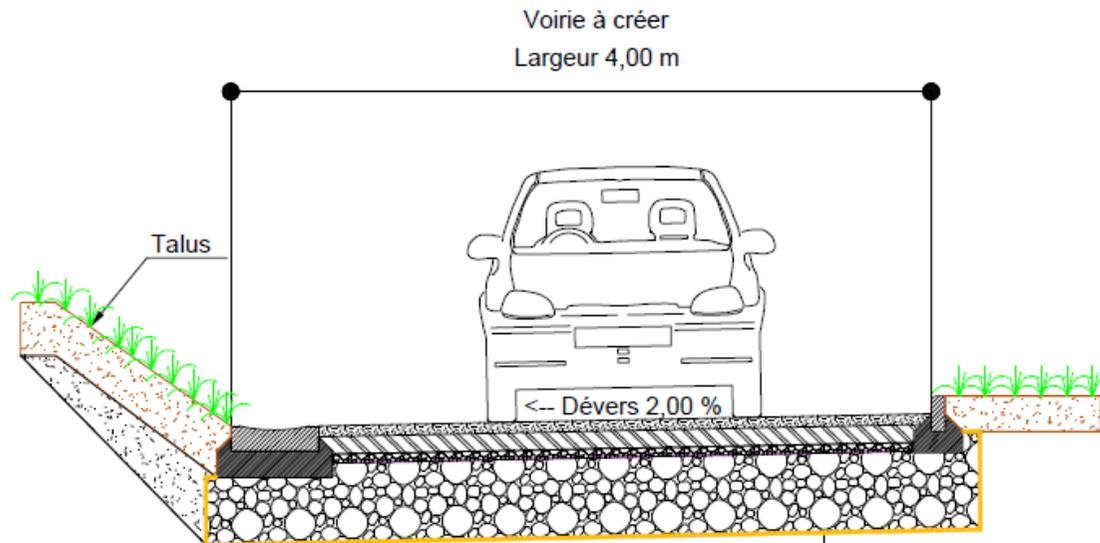
▪ Réseau d'eaux pluviales :

- Fouille en tranchée profondeur < 1,30m
- PV pour sur profondeur de fouille > 1,30m
- PV pour utilisation du BRH
- Fouille à la main en terrain de toute nature
- Fourniture et pose de canalisation PVC SN8 Ø 200 mm et Ø 160 mm
- Remblai en tranché
- Fourniture et mise en œuvre de matériaux 5/15 d'enrobages de canalisation
- Fourniture et pose de matériaux TV 0/80 en tranchée
- Fourniture et pose de regard visitable étanche béton Ø 100 mm
- Fourniture et pose de regard à grille 50 x 50 mm avec grille concave classe D 400
- Fourniture et pose de regard de branchement en béton dimension 50 x 50 mm
- Raccordement sur collecteur existant
- Béton pour ouvrages ou pour bétonnage de canalisations dosé à 340 kg type C30/37

▪ Eclairage public :

- Pose de 3 candélabres (h=6m)

COUPE TYPE DE L'ALLEE DU MONT-BLANC



STRUCTURE VOIRIE

B.B.S.G. 0/10 Classe 2. Ep. = 0,06 m

GB 0/14 Classe 3. Ep. = 0,10 m

GNT 0/31,5 Ep = 0,05 m

GNT 0/80 Ep = 0,50 m